



One Equity Partners Conclui Investimento na Comau, Líder Italiana em Automação Industrial

- A One Equity Partners (OEP) conclui o investimento na Comau para apoiar a próxima fase de crescimento da empresa
- Sob a propriedade da OEP, a Comau terá acesso a capital adicional para expandir suas competências em setores diversificados e para fortalecer e expandir suas raízes italianas
- Após a transação, a OEP se torna acionista majoritária da Comau; a Stellantis continua como acionista minoritária

NOVA IORQUE, GRUGLIASCO (TORINO) – 30 de dezembro de 2024 – A [One Equity Partners](#) (“OEP”), uma private equity, anunciou hoje que concluiu o investimento majoritário na [Comau S.p.A.](#) (“Comau”), tornando a Stellantis acionista minoritária ativa. A Comau é uma empresa global de tecnologia especializada em automação industrial e robótica avançada.

Como comunicado anteriormente, o Chairman Executivo da Comau, Alessandro Nasi, e o CEO Pietro Gorlier continuarão à frente da empresa e do seu crescimento futuro. A equipe de gestão executiva também manterá suas posições atuais.

“A Comau é uma empresa líder em automação industrial com um potencial de crescimento significativo e tecnologia de robótica de primeira linha”, disse [Ante Kusurin](#), Sócio da One Equity Partners. “A OEP está bem-posicionada para impulsionar a próxima fase de crescimento da Comau como uma empresa independente, utilizando nossa experiência no setor e nosso comprovado plano operacional para transações de carve-out.”

“A Comau tem renovado consistentemente suas estratégias de inovação e negócios, desenvolvendo novas soluções tecnológicas para responder às dinâmicas de mercado em evolução ao longo de mais de 50 anos de experiência em mercados internacionais”, comentou o CEO da Comau, Pietro Gorlier. “A finalização dessa transação representa mais um marco fundamental no caminho de crescimento da Comau. O apoio da One Equity Partners nos permitirá capitalizar a crescente demanda global por automação avançada, com a Stellantis como acionista minoritário ativo. Esse arranjo preserva nossa identidade profundamente enraizada na Itália, ao mesmo tempo que reafirma a posição da Comau como um player internacional líder na indústria de automação, além de um número crescente de diferentes setores.”

“Quero expressar minha gratidão aos funcionários da Comau por fornecerem produtos e serviços inovadores a todos os seus clientes”, disse o Chairman da Stellantis, John Elkann. “Estou confiante de que a Comau, sob nova gestão, tem a liderança, a estratégia e a disciplina operacional necessárias para gerar valor sustentável e de longo prazo para todas as partes interessadas, na Itália e no mundo.”

Com sede em Torino, Itália, a Comau possui uma rede internacional de 7 centros de inovação e 12 fábricas que abrangem 12 países e empregam 3.700 pessoas.



Sobre a One Equity Partners

A One Equity Partners (“OEP”) é uma private equity focada nos setores industrial, saúde e tecnologia na América do Norte e Europa. A empresa busca construir empresas líderes de mercado por meio da identificação e execução de combinações transformadoras de negócios. A OEP é um parceiro confiável com um processo de investimento diferenciado, uma equipe ampla e sênior, e um histórico consolidado na geração de valor de longo prazo para seus parceiros. Desde 2001, a empresa completou mais de 400 transações em todo o mundo. Fundada em 2001, a OEP se separou do JP Morgan em 2015. A empresa tem escritórios em Nova York, Chicago, Frankfurt e Amsterdã. Para mais informações, visite www.oneequity.com.

Sobre a Comau

A Comau é líder mundial na entrega de soluções sustentáveis de automação avançada. Com 50 anos de experiência e presença global, a Comau ajuda empresas de todos os tamanhos em quase todos os setores a aproveitar os benefícios da automação. Apoiada por um compromisso contínuo em projetar e desenvolver tecnologias inovadoras e fáceis de usar, seu portfólio inclui produtos e sistemas para a fabricação de veículos, com forte presença em e-Mobility, além de robótica avançada e soluções digitais para atender a mercados em rápido crescimento nos setores industriais. A empresa também oferece gestão de projetos e consultoria. Através das atividades de treinamento organizadas por sua Academia, a Comau está comprometida em avançar o conhecimento técnico e gerencial necessário para enfrentar os desafios relacionados à automação e aproveitar as oportunidades de um mercado em constante mudança. Com sede em Torino, Itália, a Comau possui uma rede internacional de 7 centros de inovação e 12 fábricas que abrangem 12 países e empregam 3.700 pessoas. Juntamente com sua ampla rede de distribuidores e parceiros, a empresa é capaz de responder rapidamente às necessidades de seus clientes, não importa onde eles estejam localizados no mundo. www.comau.com.

Sobre a Stellantis

A Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) é uma das principais montadoras do mundo, com o objetivo de proporcionar liberdade de mobilidade limpa, segura e acessível para todos. É mais conhecida por seu portfólio único de marcas icônicas e inovadoras, incluindo Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. A Stellantis está executando o seu plano estratégico Dare Forward 2030, que abre o caminho para alcançar a ambiciosa meta de se tornar uma empresa de tecnologia de mobilidade com zero emissão líquida de carbono até 2038, com compensação de uma porcentagem de emissões restantes, enquanto cria valor agregado para todas as partes interessadas. Para mais informações, visite www.stellantis.com.

Contacts:

One Equity Partners

Thomas Zadvydas

Stanton

646-502-3538

TZadvydas@StantonPRM.com

Comau

Giuseppe Costabile

Corporate Communication

giuseppe.costabile@comau.com

+39 338 7130885

Stellantis

Fernão Silveira

Global Communications

fernao.silveira@stellantis.com

+31 6 43 25 43 41

Claudio D’Amico

Italy Communications

claudio.damico@stellantis.com

+39 334 7107828



Declarações Prospectivas da Stellantis

Esta comunicação contém declarações prospectivas. Em particular, as declarações sobre eventos futuros e resultados operacionais antecipados, estratégias de negócios, os benefícios antecipados da transação proposta, resultados financeiros e operacionais futuros, a data de fechamento esperada para a transação proposta e outros aspectos previstos das nossas operações ou resultados operacionais são declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir termos como “pode”, “vai”, “espera”, “poderia”, “deveria”, “pretende”, “estima”, “antecipa”, “acredita”, “permanece”, “no caminho certo”, “desenha”, “meta”, “objetivo”, “metas”, “previsão”, “projeção”, “perspectiva”, “projeções”, “plano” ou termos semelhantes. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho futuro. Pelo contrário, elas se baseiam no estado atual de conhecimento da Stellantis, nas expectativas e projeções sobre eventos futuros e, por sua natureza, estão sujeitas a riscos e incertezas inerentes. Elas se referem a eventos e dependem de circunstâncias que podem ou não ocorrer ou existir no futuro e, portanto, não se deve confiar excessivamente nelas.

Os resultados reais podem diferir substancialmente daqueles expressos nas declarações prospectivas em decorrência de uma variedade de fatores, incluindo: a capacidade da Stellantis de lançar novos produtos com sucesso e manter volumes de envio de veículos; mudanças nos mercados financeiros globais, ambiente econômico geral e mudanças na demanda por produtos automotivos, que está sujeita à cíclica; a capacidade da Stellantis de gerenciar com sucesso a transição da indústria de motores a combustão interna para eletrificação total; a capacidade da Stellantis de oferecer produtos inovadores e atraentes e desenvolver, fabricar e vender veículos com recursos avançados, incluindo maior eletrificação, conectividade e características de condução autônoma; a capacidade da Stellantis de produzir ou adquirir baterias elétricas com desempenho competitivo, custo e volumes necessários; a capacidade da Stellantis de lançar novos negócios com sucesso e integrar aquisições; falhas significativas, interrupções ou violação de segurança que comprometam os sistemas de tecnologia da informação ou os sistemas de controle eletrônico presentes nos veículos da Stellantis; flutuações nas taxas de câmbio, mudanças nas taxas de juros, risco de crédito e outros riscos de mercado; aumento de custos, interrupções no fornecimento ou escassez de matérias-primas, peças, componentes e sistemas usados nos veículos da Stellantis; mudanças nas condições econômicas e políticas locais; mudanças nas políticas comerciais, imposição de tarifas globais e regionais ou tarifas direcionadas à indústria automotiva, promulgação de reformas fiscais ou outras mudanças nas leis e regulamentações fiscais; o nível de incentivos econômicos governamentais disponíveis para apoiar a adoção de veículos elétricos a bateria; o impacto das regulamentações cada vez mais rigorosas sobre requisitos de eficiência de combustível e redução de emissões de gases de efeito estufa e emissões de escapamento; vários tipos de reivindicações, processos judiciais, investigações governamentais e outras contingências, incluindo reivindicações de responsabilidade por produtos e garantias e reivindicações, investigações e processos judiciais ambientais; despesas operacionais significativas relacionadas ao cumprimento das regulamentações ambientais, de saúde e segurança; o nível de concorrência na indústria automotiva, que pode aumentar devido à consolidação e novos concorrentes; a capacidade da Stellantis de atrair e reter gerentes e funcionários experientes; exposição a lacunas no financiamento dos planos de pensão de benefício definido da Stellantis; a capacidade da Stellantis de fornecer ou organizar o acesso a financiamento adequado para concessionárias e clientes de varejo e os riscos associados às operações de empresas de serviços financeiros; a capacidade da Stellantis de acessar financiamento para executar seu plano de negócios; a capacidade da Stellantis de realizar os benefícios antecipados de acordos de joint ventures; interrupções decorrentes de instabilidade política, social e econômica; riscos associados aos relacionamentos da Stellantis com funcionários, concessionárias e fornecedores; a capacidade da Stellantis de manter controles internos eficazes sobre a contabilidade financeira; desenvolvimentos em relações trabalhistas e industriais e desenvolvimentos nas leis trabalhistas aplicáveis; terremotos ou outros desastres; riscos e outros itens descritos no Relatório Anual da Stellantis no Formulário 20-F para o ano encerrado em 31 de dezembro de 2023 e nos Relatórios Correntes no Formulário 6-K e suas alterações arquivadas na SEC; e outros riscos e incertezas.

Qualquer declaração prospectiva contida nesta comunicação refere-se apenas à data deste documento e a Stellantis renuncia a qualquer obrigação de atualizar ou revisar publicamente as declarações prospectivas. Informações adicionais sobre a Stellantis e seus negócios, incluindo fatores que possam afetar substancialmente os resultados financeiros da Stellantis, estão incluídas nos relatórios e arquivos da Stellantis na Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos (SEC) e na AFM.