



## One Equity Partners completa l'investimento in Comau, leader italiano nell'automazione industriale

- *One Equity Partners (OEP) completa l'investimento in Comau per sostenere la prossima fase di crescita dell'azienda.*
- *Sotto la proprietà di OEP, Comau avrà accesso a ulteriori capitali per accrescere le proprie competenze in settori diversificati e per valorizzare ed espandere le proprie radici italiane.*
- *A seguito della cessione, OEP è diventato l'azionista di maggioranza di Comau; Stellantis rimane un azionista di minoranza attivo.*

**NEW YORK, GRUGLIASCO (TORINO) – 30 dicembre 2024 –** [One Equity Partners](#) (“OEP”) un fondo di investimento internazionale, ha annunciato oggi di aver completato un investimento di maggioranza in [Comau S.p.A.](#) (“Comau”), mentre Stellantis rimane un azionista di minoranza attivo. Comau è un'azienda tecnologica globale specializzata in automazione industriale e robotica avanzata.

Come comunicato in precedenza, l'Executive Chairman di Comau Alessandro Nasi e il Chief Executive Officer Pietro Gorlier continueranno a guidare l'azienda e la sua crescita futura. Anche il Comitato Esecutivo manterrà le sue attuali responsabilità.

*“Comau è un'azienda leader nel settore dell'automazione industriale, con un significativo potenziale di crescita e una tecnologia robotica all'avanguardia”, ha dichiarato [Ante Kusurin](#), Partner di One Equity Partners. “OEP è ben posizionata per contribuire a guidare la prossima fase di crescita di Comau come società indipendente, utilizzando la nostra esperienza nel settore e il nostro consolidato programma operativo per le operazioni di acquisizione”.*

*“Comau ha saputo rinnovare costantemente le proprie strategie di innovazione e di business, sviluppando nuove soluzioni tecnologiche con cui rispondere alle dinamiche di mercato in continua evoluzione grazie ai suoi oltre cinquant'anni di esperienza nei mercati internazionali”, ha commentato **Pietro Gorlier, CEO di Comau.** “Il completamento di questa operazione rappresenta un altro passo fondamentale nel percorso di crescita di Comau. Il sostegno di One Equity Partners ci permetterà di capitalizzare la crescente domanda globale di automazione avanzata, con Stellantis come azionista di minoranza attivo. Questa operazione tutela le nostre forti radici italiane, ribadendo la posizione di Comau come protagonista globale nel settore dell'automazione industriale, oltre che in un numero crescente di settori diversi.”*

*“Voglio esprimere la mia gratitudine ai dipendenti di Comau per aver fornito prodotti e servizi innovativi a tutti i suoi clienti”, ha dichiarato il **Chairman di Stellantis John Elkann.** “Sono fiducioso che Comau, attraverso la sua nuova proprietà, posseda la giusta leadership, la strategia e la disciplina operativa necessaria per creare valore sostenibile e a lungo termine per tutti i suoi stakeholder, in Italia e nel mondo”.*

Con sede centrale a Torino, Comau ha una rete internazionale di 7 centri di innovazione e 12 stabilimenti di produzione che si estendono in 12 paesi e impiegano 3.700 persone.



### **One Equity Partners**

One Equity Partners (“OEP”) è un fondo di investimento internazionale focalizzato sui settori industriale, sanitario e tecnologico in Nord America e in Europa. L'azienda cerca di costituire aziende leader di mercato identificando ed eseguendo combinazioni aziendali trasformative. OEP è un partner di fiducia con un processo di investimento differenziato, un team ampio e di alto livello e un'esperienza consolidata nel generare valore a lungo termine per i suoi partner. Dal 2001, l'azienda ha portato a termine più di 400 transazioni in tutto il mondo. OEP, fondata nel 2001, è stata scorporata da JP Morgan nel 2015. La società ha sedi a New York, Chicago, Francoforte e Amsterdam. Per maggiori informazioni, visita [www.oneequity.com](http://www.oneequity.com).

### **Comau**

Comau è leader mondiale nella fornitura di soluzioni di automazione avanzate e sostenibili. Con 50 anni di esperienza e una presenza globale, Comau supporta le imprese di tutte le dimensioni, in una grande varietà di settori, a sfruttare i vantaggi dell'automazione. Grazie a un impegno continuo nella progettazione e nello sviluppo di tecnologie innovative e semplici da utilizzare, il suo portafoglio include prodotti e sistemi per la produzione di veicoli, con una forte presenza nell'e-Mobility, nonché soluzioni digitali e di robotica avanzate, per rispondere alle esigenze produttive di mercati in rapida crescita. L'offerta dell'azienda si estende anche alla gestione dei progetti (project management) e alla consulenza. Attraverso le attività di formazione organizzate dalla sua Academy, Comau si impegna a migliorare le conoscenze tecniche e gestionali necessarie per affrontare le sfide legate all'automazione e sfruttare le opportunità di un mercato in continua evoluzione. Con sede centrale a Torino, Comau dispone di un'organizzazione internazionale con 7 centri di innovazione, 12 stabilimenti di produzione in 12 paesi e 3.700 dipendenti. Una rete globale di distributori e partner consente all'azienda di rispondere in modo rapido alle esigenze dei clienti, indipendentemente da dove si trovino nel mondo. Per maggiori informazioni, visita [www.comau.com](http://www.comau.com).

### **Stellantis**

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è uno dei principali costruttori di veicoli al mondo e ha l'obiettivo di proteggere la libertà di movimento attraverso mezzi sicuri, puliti ed economicamente accessibili. Celebre per i suoi brand iconici e innovativi – Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys – Stellantis sta attuando Dare Forward 2030, un ambizioso piano strategico che le permetterà di trasformarsi entro il 2038 in un'azienda tecnologica di mobilità a zero emissioni nette di carbonio con una percentuale di compensazione a una cifra delle emissioni restanti, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder. Per maggiori informazioni, visita [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

### **Contatti:**

#### **One Equity Partners**

Thomas Zadvydas  
Stanton  
646-502-3538  
[TZadvydas@StantonPRM.com](mailto:TZadvydas@StantonPRM.com)

#### **Comau**

Giuseppe Costabile  
Corporate Communication  
[giuseppe.costabile@comau.com](mailto:giuseppe.costabile@comau.com)  
+39 338 7130885

#### **Stellantis**

Fernão Silveira  
Global Communications  
[fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com)  
+31 6 43 25 43 41

Claudio D'Amico  
Italy Communications  
[claudio.damico@stellantis.com](mailto:claudio.damico@stellantis.com)  
+39 334 7107828



### **Stellantis Forward Looking Statements**

*This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.*

*Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclical; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis’ Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2023 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.*

*Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis’ financial results, is included in Stellantis’ reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.*