



One Equity Partners 完成对柯马的投资， - 意大利工业自动化领导者

- One Equity Partners (OEP) 完成对柯马的投资，以支持公司进一步的发展。
- 在 OEP 的所有权下，柯马将获得额外的资金，以提高在多元领域的竞争力，秉承、传扬其意大利渊源。
- 交易完成后，OEP 成为柯马的大股东；Stellantis 仍然是活跃的少数股东。

纽约, GRUGLIASCO (都灵) – 2024 年 12 月 30 日 – 中间市场私募股权公司 [One Equity Partners](#) (“OEP”), 今天宣布, 它已完成对 [柯马 S.p.A.](#) (“柯马”) 的多数股权投资, 致使 Stellantis 成为活跃的少数股东。柯马是一家专注于工业自动化和高级机器人技术的全球性技术公司。

如之前披露, 柯马执行主席 Alessandro Nasi 和首席执行官 Pietro Gorlier 将继续领导公司及其未来发展。执行委员会也将继续担任他们目前的职位。

“柯马是一家领先的工业自动化公司, 具有巨大的增长潜力和一流的机器人技术”, One Equity Partners 合伙人 [Ante Kusurin](#) 说。“OEP 完全有能力运用我们的行业专业知识和既定的分拆交易运营蓝图, 帮助推动柯马作为一家独立公司的进一步发展。”

“顺应市场动态, 柯马以其 50 多年的国际市场经验, 不断创新和更新其业务战略, 开发新的技术解决方案,” 柯马首席执行官 **Pietro Gorlier** 评论道。“这项交易的完成代表了柯马发展道路上的又一个重要里程碑。在 *One Equity Partners* 的加持下, 同时 *Stellantis* 作为活跃的少数股东, 将使我们有能力攫取全球不断增长的对先进自动化需求的机遇。这一举措保留了我们深厚的意大利渊源, 同时再次肯定了柯马作为工业自动化行业的国际领导者, 以及在越来越多的不同行业的领先地位。”

“我想对柯马员工为所有客户提供创新产品和服务表示感谢,” *Stellantis* 董事长 **John Elkann** 说。“我相信, 在新所有权下的柯马拥有正确的领导、战略和经营方针, 可以为从意大利到世界的所有利益相关者创造可持续的长期价值。”

柯马总部位于意大利都灵, 国际化布局拥有 7 个创新中心和 12 家制造工厂, 遍布 12 个国家, 拥有 3,700 名员工。

###



关于One Equity Partners

One Equity Partners (“OEP”) 是一家专注于北美和欧洲工业、医疗保健和技术领域的中间市场私募股权公司。该公司寻求通过识别和执行变革性业务合并来建立市场领先的公司。OEP 是值得信赖的合作伙伴，拥有差异化的投资流程、博德资深的团队，以及为其合作伙伴创造长期价值的良好记录。自 2001 年以来，该公司已在全球范围内完成了 400 多笔交易。OEP 成立于 2001 年，于 2015 年由摩根大通分拆而来。公司在纽约、芝加哥、法兰克福和阿姆斯特丹设有办事处。更多详情，请访问 www.oneequity.com。

关于Comau

柯马是提供可持续先进自动化解决方案的全球领导者。凭借50年的经验和全球影响力，柯马正在帮助几乎任何行业的各种规模的公司运用自动化的优势。以设计和开发创新和易于应用的技术为后盾，其产品组合包括用于汽车制造的产品和系统，在电动汽车领域占有重要地位，以及先进的机器人和数字解决方案，以满足工业领域快速增长的市场需求。公司的产品还延伸到项目管理和咨询。通过其学院组织的培训活动，柯马致力于推进必要的技术和管理知识，以应对与自动化相关的挑战，并利用不断变化的市场机遇。柯马总部位于意大利都灵，国际化布局拥有 7 个创新中心和 12 家制造工厂，遍布 12 个国家，拥有 3,700 名员工。凭借其广泛的分销商和合作伙伴网络，该公司能够快速响应无论世界各地的客户需求。www.comau.com

关于 Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / 米兰泛欧交易所代码: STLAM / 巴黎泛欧交易所代码: STLAP) 是世界领先的汽车制造商之一，旨在为世人提供清洁、安全和经济实惠的自由出行。以其独特的标志性和创新品牌组合而闻名，包括 Abarth、Alfa Romeo、Chrysler、Citroën、Dodge、DS Automobiles、FIAT、Jeep®、Lancia、Maserati、Opel、Peugeot、Ram、Vauxhall、Free2move 和 Leasys。Stellantis 正在执行其 Dare Forward 2030，这是一项大胆的战略计划，为实现到 2038 年成为净零碳移动出行科技公司的宏伟目标铺平了道路，实现剩余排放量补偿百分比个位数，同步为所有股东创造价值。有关更多信息，请访问 www.stellantis.com。

联络方式:

One Equity Partners

Thomas Zadvydas
Stanton
646-502-3538
TZadvydas@StantonPRM.com

Comau

Giuseppe Costabile
Corporate Communication
giuseppe.costabile@comau.com
+39 338 7130885

Stellantis

Fernão Silveira
Global Communications
fernao.silveira@stellantis.com
+31 6 43 25 43 41

Claudio D'Amico
Italy Communications
claudio.damico@stellantis.com
+39 334 7107828



Stellantis前瞻性陈述

本新闻稿包含前瞻性陈述。特别是，有关未来事件和预期运营结果、业务战略、拟议交易的预期收益、未来财务和经营结果、拟议交易的预期完成日期以及我们运营或经营业绩的其他预期方面的陈述均属于前瞻性陈述。这些陈述可能包括“可能”、“将”、“期望”、“可能”、“应该”、“打算”、“估计”、“预期”、“相信”、“保持”、“按计划”、“设计”、“目标”、“预测”、“展望”、“前景”、“计划”或类似术语。前瞻性陈述并非对未来业绩的保证。相反，它们基于Stellantis的当前知识状态、未来预期和对未来事件的预测，并且就其性质而言，受固有风险和不确定性的影响。它们与事件有关，并取决于未来可能发生或可能不存在的情况，因此，不应过分依赖它们。

由于多种因素，实际结果可能与前瞻性陈述中表达的结果存在重大差异，这些因素包括：Stellantis成功推出新产品并保持汽车出货量的能力；全球金融市场的变化、总体经济环境和对汽车产品的需求变化，这些变化受周期性的影响；Stellantis成功管理整个行业从内燃机到完全电气化过渡的能力；Stellantis有能力提供创新、有吸引力的产品，并开发、制造和销售具有先进功能的车辆，包括增强的电气化、连接性和自动驾驶特性；Stellantis生产或采购具有竞争力的性能、成本和所需数量的电池的能力；Stellantis成功推出新业务和整合收购的能力；损害Stellantis车辆中包含的信息技术系统或电子控制系统的重大故障、中断或安全漏洞；汇率波动、利率变化、信用风险和其他市场风险；Stellantis车辆中使用的原材料、零件、组件和系统的成本增加、供应中断或短缺；当地经济和政治条件的变化；贸易政策的变化、全球和区域关税或针对汽车行业的关税的征收、税收改革的颁布或税收法律法规的其他变化；政府可用于支持采用电池电动汽车的经济激励措施水平；关于燃油效率要求和减少温室气体和尾气排放的日益严格的法规的影响；各种类型的索赔、诉讼、政府调查和其他或有事件，包括产品责任和保修索赔以及环境索赔、调查和诉讼；与遵守环境、健康和法规相关的重大运营支出；汽车行业的竞争水平，可能会因整合和新进入者而增加；Stellantis吸引和留住经验丰富的管理层和员工的能力；面临Stellantis固定收益养老金计划资金短缺的风险；Stellantis为交易商和零售客户提供或安排获得充足融资的能力，以及与金融服务公司运营相关的相关风险；Stellantis获得资金以执行其商业计划的能力；Stellantis从合资企业安排中实现预期收益的能力；政治、社会和经济不稳定造成的破坏；与Stellantis与员工、经销商和供应商的关系相关的风险；Stellantis保持对财务报告的有效内部控制的能力；劳动和劳资关系的发展以及适用的劳动法的发展；地震或其他灾害；Stellantis截至2023年12月31日止年度的20-F表年度报告和向美国证券交易委员会提交的6-K表当前报告及其修正案中描述的风险和其他项目；以及其他风险和不确定性。

本通讯中包含的任何前瞻性陈述仅代表截至本文件发布之日的情况，Stellantis不承担更新或修改公开前瞻性陈述的任何义务。有关Stellantis及其业务的更多信息，包括可能对Stellantis财务业绩产生重大影响的因素，包含在Stellantis向美国证券交易委员会和AFM提交的报告和文件中。