

柯马为REINFORCE项目开发可持续电池回收解决方案

- 该欧盟资助的多年期项目致力于为电动汽车及储能电池的回收提供高效、可持续的全新方法
- 柯马负责开发一套通用的先进机器人电池拆解解决方案，适用于不同尺寸、类型和配置的电池，包括储能电池包
- 通过优化拆解工艺并提升再利用电池的安全性与性能，REINFORCE将减少废弃物产生，并推动贵重材料的高效再利用

都灵，2024年11月20日 – 柯马已加入欧盟REINFORCE 项目，以应对日益增长的电动汽车和固定蓄电池报废后管理需求。作为该项目的重要成员，柯马将负责八个工作计划小组之一，并基于机器人技术、机器学习和工业4.0概念，开发适用于电池和储能电池包的多功能安全拆解解决方案。11月20日至21日，柯马将主办REINFORCE项目全体大会，汇聚各成员组织，共同审查项目进展并讨论交付成果。凭借在机器人技术、自动化及电动汽车领域的丰富经验，柯马计划在确保安全、高效、柔性和降低成本的同时，改进拆解流程。

柯马的参与彰显了其在工业自动化领域的领先地位，以及推动电气化领域可持续发展和技术创新的坚定承诺。这一项目与柯马的战略重点高度契合，即开发支持向可持续能源转型的先进解决方案。通过构建高效处理紧凑型电池和储能电池包的综合回收技术，REINFORCE项目旨在解决电动汽车生命周期中的关键挑战，同时减少废弃物，推动贵重材料的高效循环利用。

REINFORCE项目的核心目标是开发一个标准化、自动化、安全且具备成本效益的系统，用于废旧电池的二次、三次利用及回收。为实现这一目标，项目将重点优化收集网络和物流路径，改进诊断与回收技术，实施安全高效的拆解工艺，并在确保全面可追溯性的同时，最大化再利用效率。



作为工作计划5的负责人，柯马承担了以下任务：评估并制定拆解安全程序和及标准化规范；开发适用于不同形状和类型的报废（EoL）电池包的自动化拆解流程；重点研究从电池包到模组、模组到电芯、电芯到电极的分解工艺；评估并开发全自动大规模拆解流程的模拟技术；以及基于关键参数重新装配电池包，以支持二次利用应用。

“这一项目突显了发展循环电气化路径的迫切需求，同时标志着可持续电池管理领域迈出的重要一步，” 柯马首席技术官Andrew Lloyd表示。*“我们的先进机器人拆解解决方案不仅能够提升拆解过程的效率和安全性，还通过最大化废旧电池材料的回收与再利用，助力循环经济的长足发展。”*

柯马还积极参与多个泛欧电动汽车项目，进一步巩固其在电气化领域的战略布局。除了参与 REINFORCE 项目，柯马还是Upcell联盟的一员—该联盟致力于推动欧洲电池开发与生产价值链的整合。与此同时，公司在多个欧洲顶级电池行业联盟中发挥着重要作用，包括欧洲电池联盟（EBA）、欧洲电池伙伴关系协会（BEPa）和欧洲技术创新平台（ETIP）。作为“地平线 2020”和“地平线欧洲”计划的一部分，柯马还参与了一系列电动化项目。这些项目包括SPINMATE（旨在大规模制造下一代固态电池单元和模组）、GIGABAT（致力于加强欧盟大规模电池制造生产链的协作）以及FASTEST（加速开发可靠、安全且耐用电池的项目）。

关于柯马

柯马是提供可持续先进自动化解决方案的全球领导者。凭借50年的经验和全球化的业务布局，柯马正在帮助各行各业、各类规模的公司充分利用自动化的优势。柯马不断致力于设计和开发创新，研发易于使用的技术，其综合产品组合包括用于汽车制造的产品和系统，尤其在电动交通领域具有强大的实力，同时还推出先进的机器人和数字解决方案，以满足工业领域快速发展的市场需求。公司还提供项目管理和咨询服务。通过其学院组织的培训活动，柯马致力于推进应对自动化挑战所需的技术和管理知识，并利用不断变化的市场机遇。柯马总部位于意大利都灵，在全球范围内设有7个创新中心，12个生产工厂，遍布12个国家，拥有3700名员工。除此之外，柯马还与广泛的与经销商和合作伙伴网络合作，能够及时快速响应全球各地客户的需求。www.comau.com

新闻办公室 - 总部

Giuseppe Costabile

giuseppe.costabile@comau.com | 手机: +39 3387130885

张萃伟，企业传播经理 - 中国

cuiwei.zhang@comau.com.cn | 手机: +86 180 1903 3181



www.comau.com