



## One Equity Partners investe na Comau para acelerar o crescimento da líder italiana em automação industrial

- A One Equity Partners (OEP) se tornará acionista majoritária da Comau e a Stellantis permanecerá como acionista minoritária ativa
- O spinoff da Comau faz parte do acordo estratégico firmado quando a Stellantis foi estabelecida em janeiro de 2021
- Sob a nova gestão, a Comau terá acesso a recursos adicionais destinados a fortalecer e expandir suas raízes italianas, além de ampliar suas competências em diversos setores.
- A equipe executiva, incluindo o presidente executivo e o CEO, permanecerá inalterada após o fechamento

**AMSTERDÃ, 25 de julho de 2024** – A Stellantis N.V., uma das maiores fabricantes de automóveis e provedora de mobilidade do mundo, e a One Equity Partners ("OEP"), uma empresa de private equity de médio porte, anunciaram hoje que a OEP assinou um acordo vinculativo para realizar um investimento majoritário na Comau S.p.A. ("Comau"), uma empresa global de tecnologia especializada em automação industrial e robótica avançada. O spinoff da Comau faz parte do acordo estratégico estabelecido durante a fusão entre a antiga FCA e o Grupo PSA em janeiro de 2021, que formou a Stellantis N.V. Os termos financeiros da transação privada não foram divulgados.

"Comau tem se posicionado como uma companhia reconhecida no campo das soluções de automação ao longo dos seus 50 anos", disse o CEO da Stellantis, Carlos Tavares. "Essa transação planejada foi projetada para ajudar a Comau a alcançar autonomia e fortalecer ainda mais seu sucesso, no apoio a todos os participantes, especificamente funcionários e clientes. Isto também permite à Stellantis concentrar-se em suas principais atividades comerciais na Europa."

"Comau é líder em automação industrial com tecnologias robóticas pioneiras que tem uma enorme capacidade de crescimento," disse Ante Kusurin, sócio na One Equity Partners. "Nós temos um profundo conhecimento em executar transações complexas, e acreditamos que temos os recursos para posicionar a Comau como um negócio autônomo de sucesso."

"Por mais de 50 anos de história, a Comau demonstrou consistentemente a capacidade de transformar seus negócios, tecnologia e aptidão para a inovação", disse o CEO da Comau, Pietro Gorlier. "Essa operação acompanha o plano estratégico da Comau, que visa expandir seus negócios para além do setor automotivo, direcionado ao crescimento da demanda global por automação industrial. Isso também consolidará a posição da Empresa como um forte líder internacional no seu setor, mantendo suas sólidas raízes italianas."



O Presidente executivo Alessandro Nasi e o CEO Pietro Gorlier manterão suas responsabilidades, assim como a Equipe Executiva.

A Comau tem presença em todas as regiões e uma rede global que é fortalecida pela continuidade de seus negócios e liderança. Como empresa autônoma, a Comau pode identificar e buscar de forma independente novas oportunidades e investimentos.

A transação está sujeita a aprovações regulatórias e outras condições habituais de fechamento, e deve ser concluída até o final de 2024.

###

#### **Sobre a Comau**

A Comau, uma empresa Stellantis, é líder mundial no fornecimento de soluções de automação avançadas sustentáveis. Com 50 anos de experiência e presença global, a Comau está ajudando empresas de todos os tamanhos, em quase todos os setores, a aproveitar os benefícios da automação. Apoiada por um compromisso contínuo de elaborar e desenvolver tecnologias inovadoras e fáceis de usar, seu portfólio inclui produtos e sistemas para fabricação de veículos, com forte presença em e-Mobility, bem como robótica avançada e soluções digitais para atender mercados em rápida expansão nos setores industriais. A oferta da empresa também se estende ao gerenciamento de projetos e consultoria. Por meio das atividades de treinamento organizadas por sua academia, a Comau se compromete a aprimorar o conhecimento técnico e administrativo necessário para enfrentar os desafios relacionados à automação e aproveitar as oportunidades de um mercado em constante mudança. Com sede em Turim, Itália, a Comau possui uma rede internacional de 7 centros de inovação e 12 fábricas que abrangem 12 países e empregam 3.700 pessoas. Juntamente com a sua ampla rede de distribuidores e parceiros, a empresa é capaz de responder rapidamente às necessidades dos seus clientes, não importa onde estejam localizados no mundo. [www.comau.com](http://www.comau.com)

#### **Sobre a Stellantis**

A Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) é uma das principais fabricantes de automóveis do mundo com o objetivo de fornecer liberdade de mobilidade limpa, segura e acessível a todos. É reconhecida por seu portfólio único de marcas icônicas e inovadoras, incluindo Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. A Stellantis está executando o Dare Forward 2030, um plano estratégico ousado que abre caminho para alcançar a ambiciosa meta de se tornar uma empresa de tecnologia de mobilidade carbono Net Zero até 2038, com compensação de até um dígito percentual das emissões restantes, ao mesmo tempo em que cria valor agregado para todas as partes interessadas. Para obter mais informações, acesse [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).



### **Sobre a One Equity Partners**

A One Equity Partners (“OEP”) é uma empresa de capital privado de médio porte focada nos setores industrial, de saúde e de tecnologia na América do Norte e na Europa. A empresa busca construir empresas líderes de mercado, identificando e executando combinações de negócios transformadoras. A OEP é um parceiro confiável com um processo de investimento diferenciado, uma equipe ampla e sênior e um histórico estabelecido de geração de valor de longo prazo para seus parceiros. Desde 2001, a empresa concluiu mais de 400 transações em todo o mundo. A OEP, fundada em 2001, desmembrou-se da JP Morgan em 2015. A empresa possui escritórios em Nova York, Chicago, Frankfurt e Amsterdã. Para obter mais informações, acesse [www.oneequity.com](http://www.oneequity.com).

### **Contatos:**

#### **Comau**

Giuseppe Costabile  
Corporate Communication  
[giuseppe.costabile@comau.com](mailto:giuseppe.costabile@comau.com)  
+39 338 7130885

#### **Stellantis**

Fernão Silveira  
Global Communications  
[fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com)  
+31 6 43 25 43 41

Claudio D’Amico  
Italy Communications  
[claudio.damico@stellantis.com](mailto:claudio.damico@stellantis.com)  
+39 334 7107828

#### **One Equity Partners**

Thomas Faust  
Stanton  
[Tfaust@stantonPRM.com](mailto:Tfaust@stantonPRM.com)  
646-502-3513



### **Stellantis Forward Looking Statements**

*This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.*

*Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclical; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis’ Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2023 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.*

*Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis’ financial results, is included in Stellantis’ reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.*